

BMW 530 3.0cc 24v Euro 4 Gpl



**DATI DEL MODELLO****VETTURA**

MARCA	BMW
MODELLO	530
ANNO	2003
NORMATIVA EURO	4
N° CILINDRI	6
N° VALVOLE	24
KW	170
CILINDRATA	3000
TRAZIONE	POST
CAMBIO	MANUALE
INIEZIONE TIPO	SIEMENS
COD.CENTRALINA	5WK93014 index 02
N° MOTORE	????????????

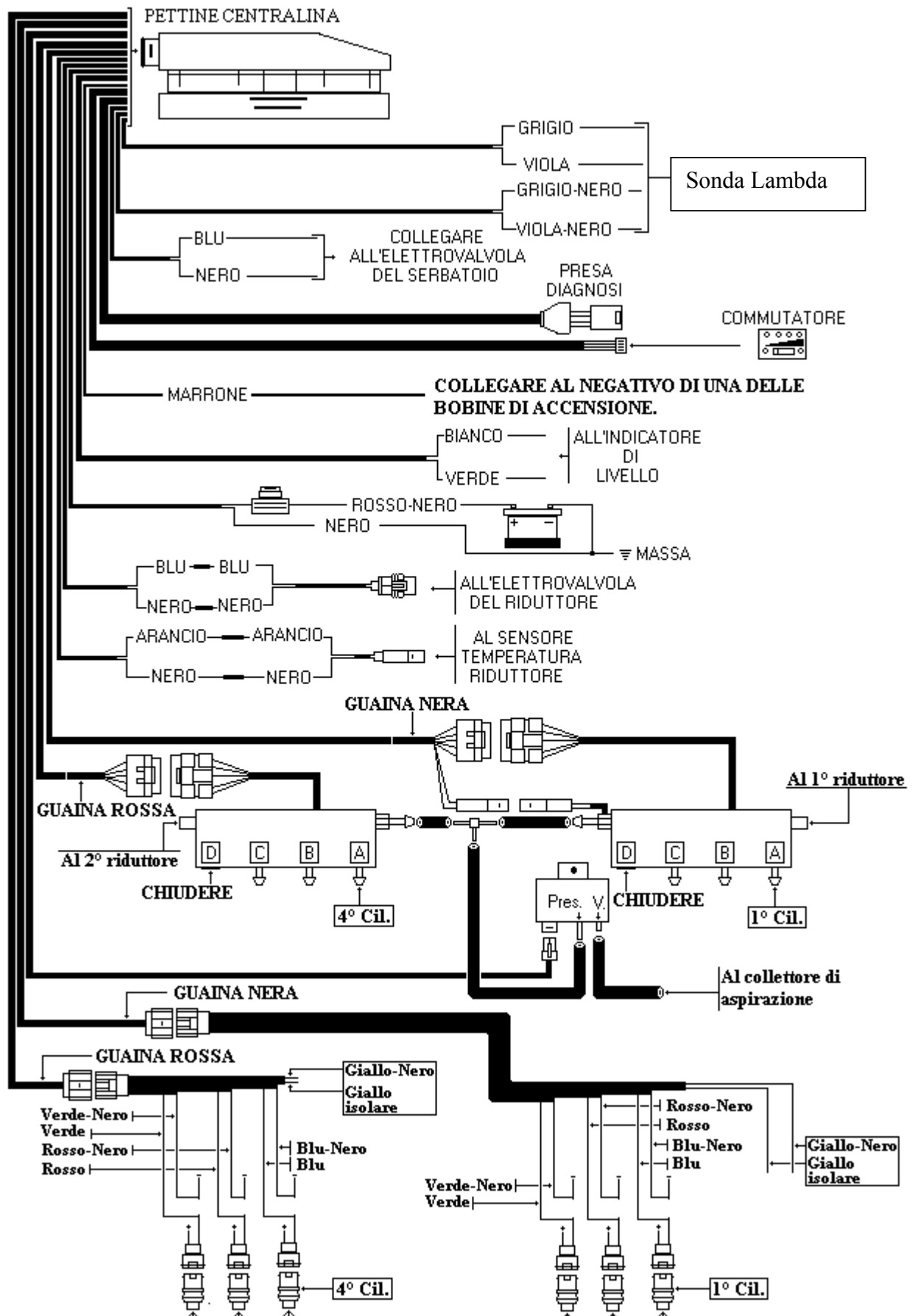
VARIATORE D'ANTICIPO

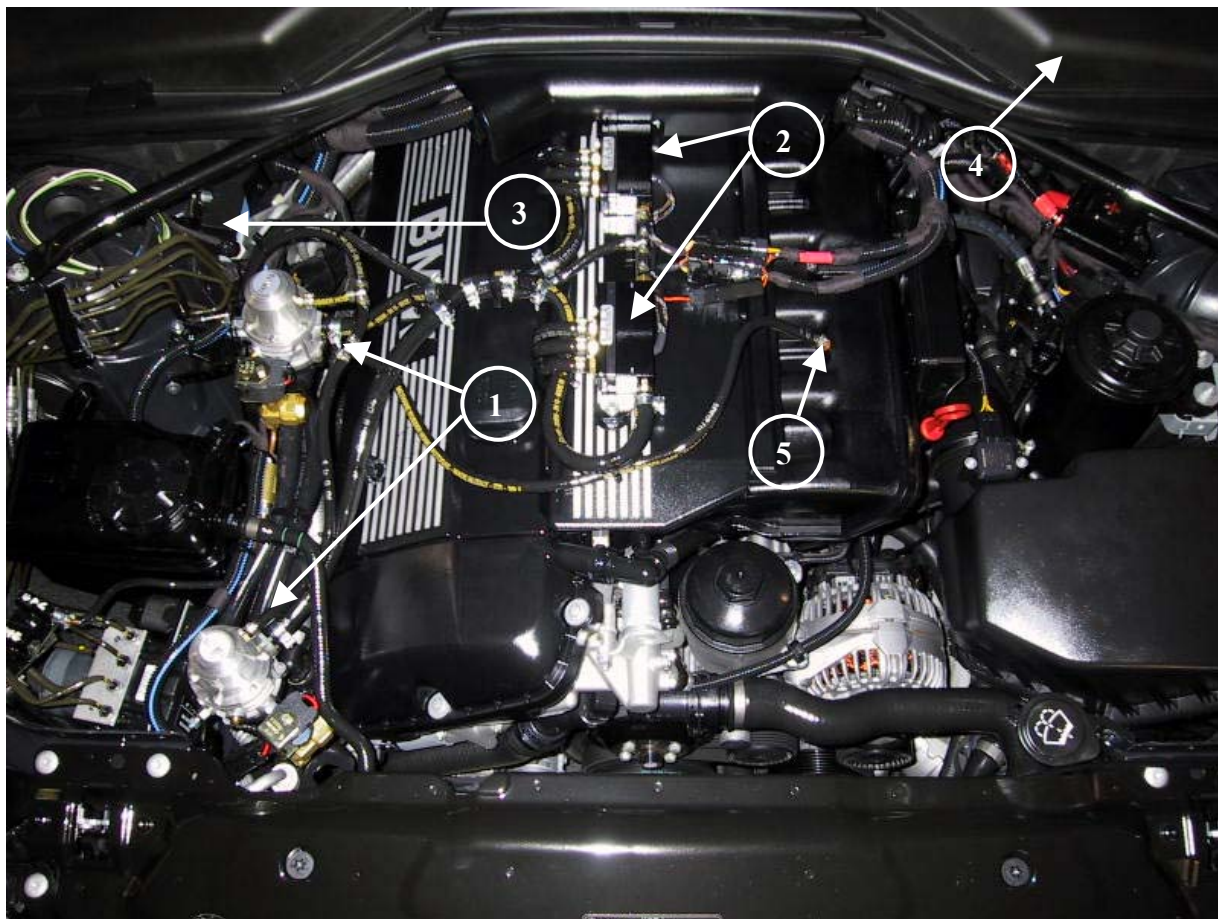
TIPO	
CAVO - TIPO	
GRADI	

DIAMETRO UGELLI CALBRATI :

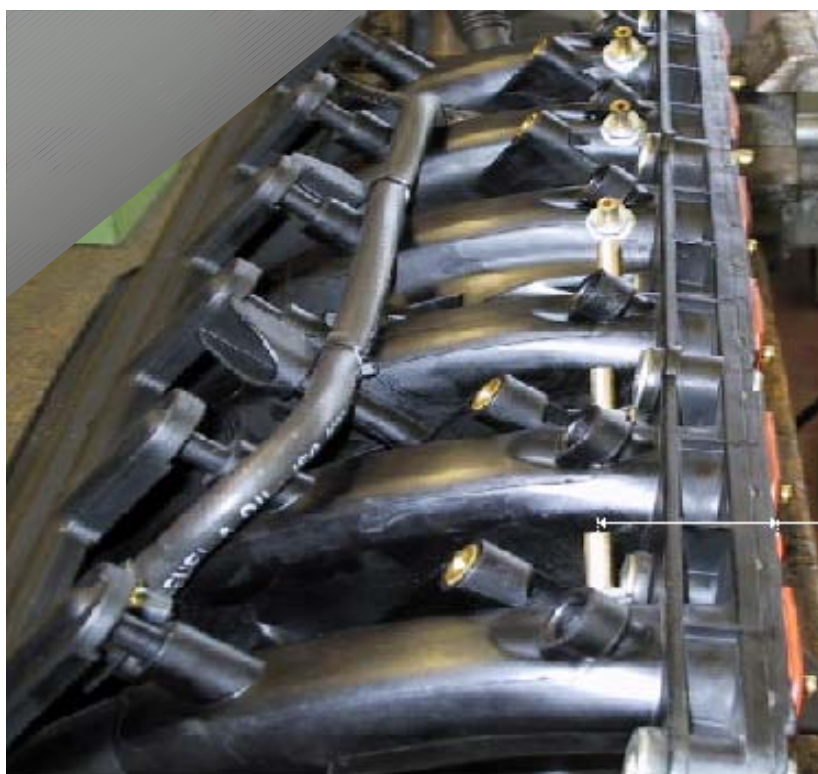
GPL	4 mm
CNG	
SERBATOIO GPL	????????????
BOMBOLA METANO	

BMW 530 3.0cc 24v. EURO 4



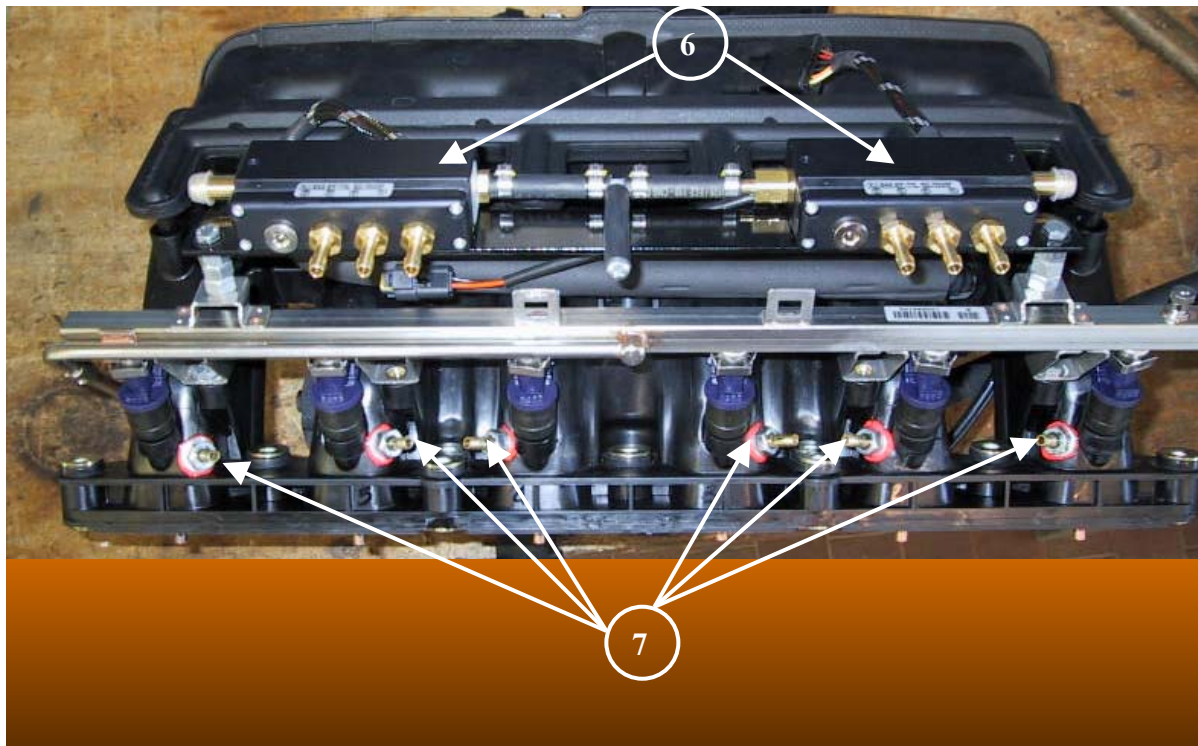


- 1) Riduttori di pressione gas
- 2) Gruppi iniettori del gas
- 3) Misuratore di pressione
- 4) Centralina elettronica del gas, installata sotto al filtro anti polline lato guida
- 5) Presa di depressione per riduttori

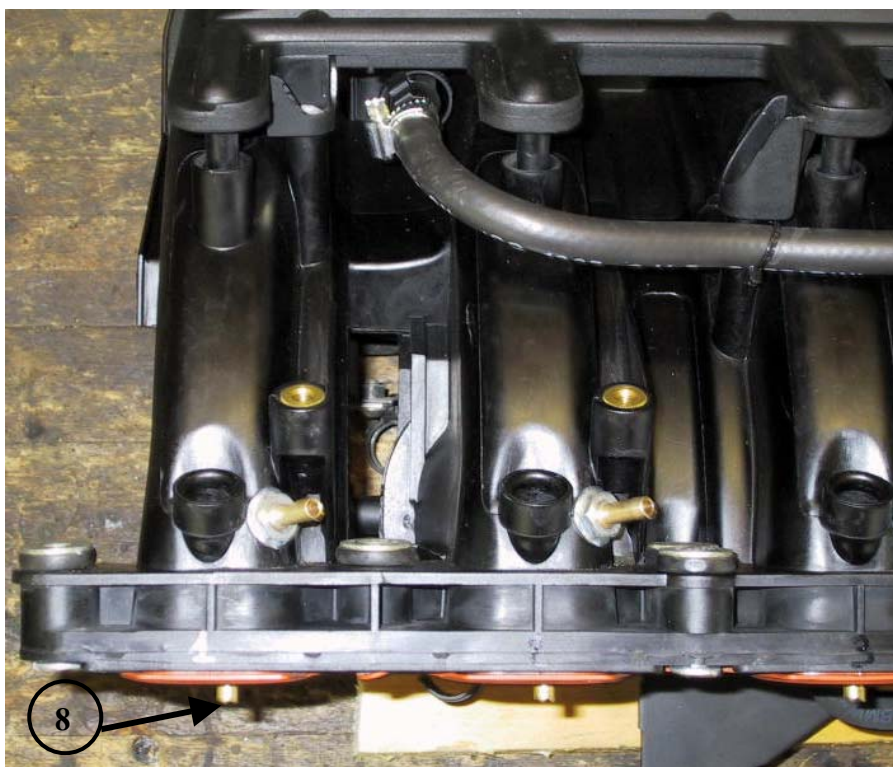


E' opportuno forare ogni singolo condotto di aspirazione ad una altezza di 42 mm dalla base di appoggio del collettore sulla testata motore.

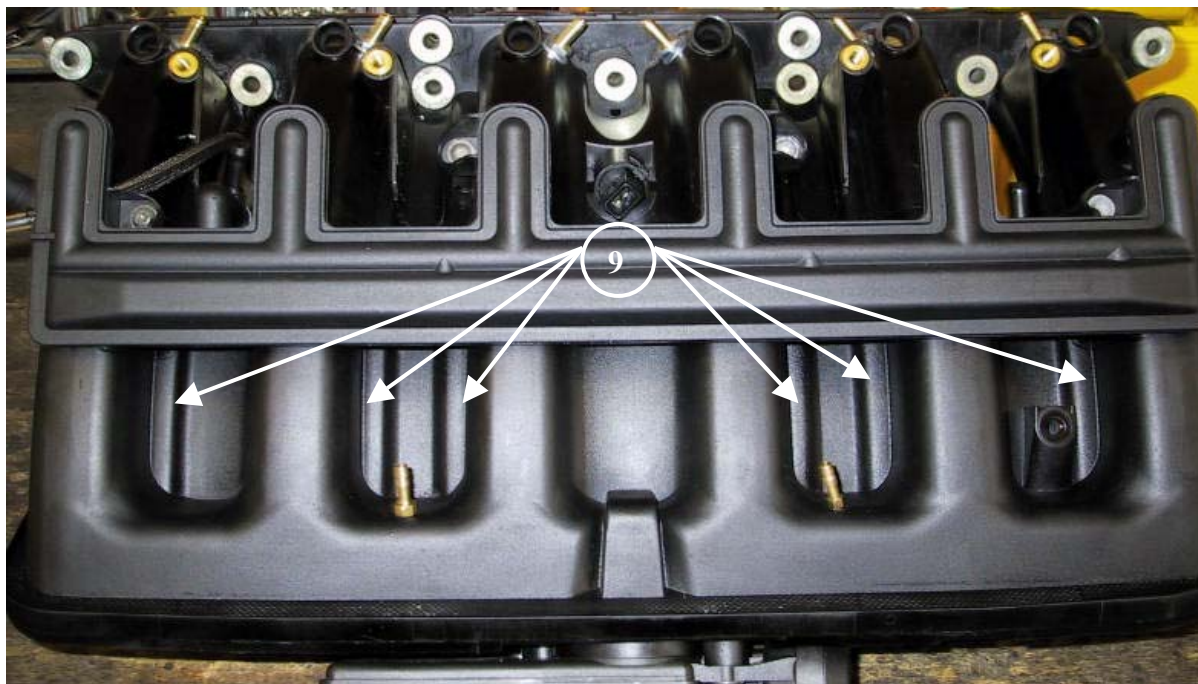
42 mm



- 6) Posizionamento gruppi iniettori
- 7) Orientamento ugelli.



- 8) Verificare che tutte e 6 le cannette degli ugelli dedicati fuoriescano dal basamento del collettore di 10 mm



9) ATTENZIONE: i piccoli condotti indicati dalle 6 frecce, visibili senza smontare il collettore di aspirazione, indicano la necessità di installare i raccordi dedicati per iniettare il gas



Posizione della centralina originale controllo motore, è visibile nel vano motore, lato sinistro sotto al filtro antipolline, accessibile sollevando il coperchio della scatola in plastica



10) Posizione del commutatore



Valvola di carica.