

RENAULT MODUS 1.4cc 16v

Euro 3 Metano



Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it



CARATTERISTICHE TECNICHE

MARCA	RENAULT
MODELLO	MODUS
ANNO	2005
NORMATIVA EURO	3
DISPOSIZIONE E N. CILINDRI	L 4
CILINDRATA (cm ³)	1390
POTENZA MAX KW	72
N. VALVOLE	16
TRAZIONE	A
CAMBIO	MANUALE
INIEZIONE TIPO	
COD.CENTRALINA	
N. MOTORE	K4J G7

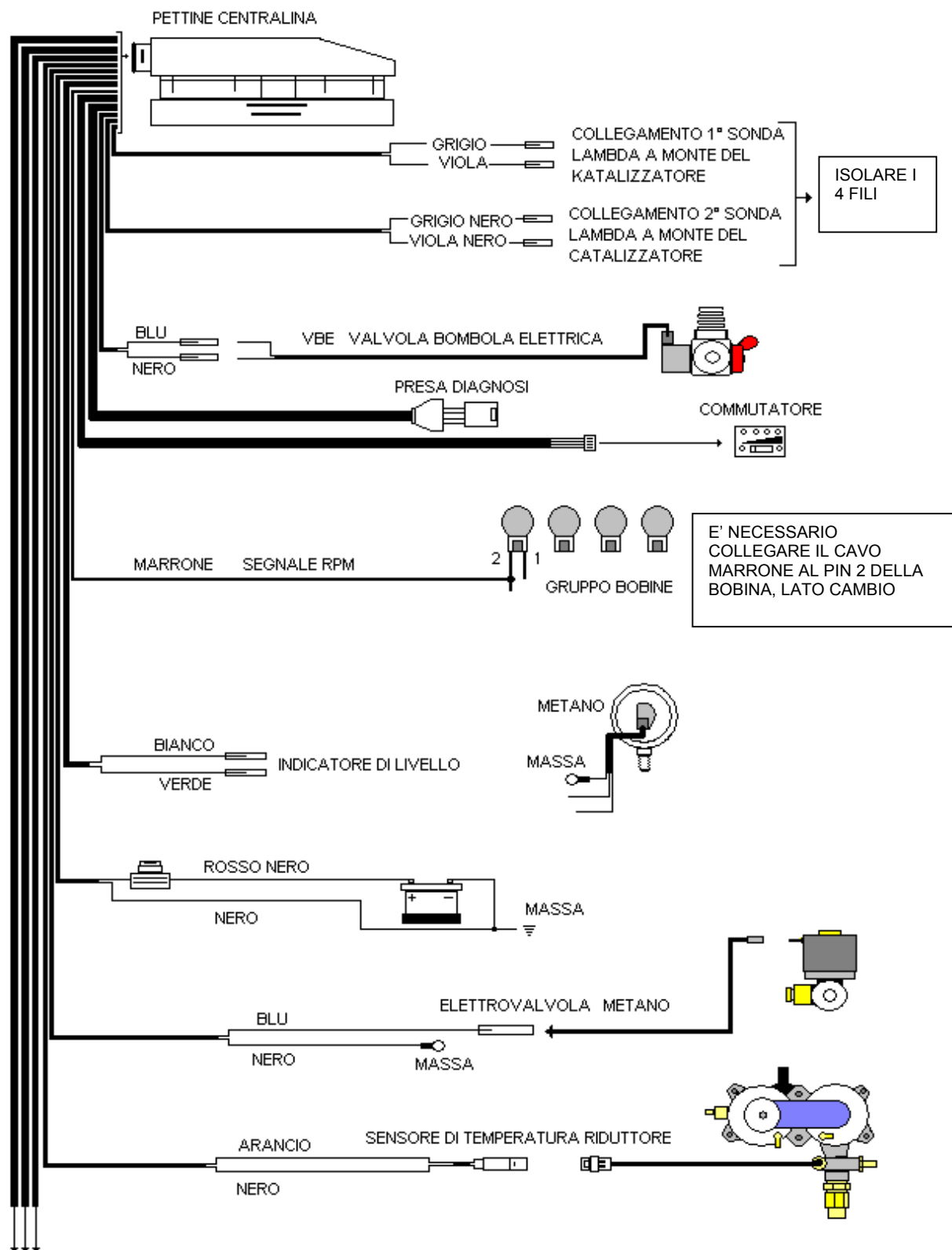
VARIATORE D'ANTICIPO

TIPO	
CAVO - TIPO	
GRADI	

RAIL E DIAMETRO UGELLI CALIBRATI :

RAIL TIPO	VALTEK
UGELLI GPL	
UGELLI CNG	2.2 mm
SERBATOIO GPL	
BOMBOLA METANO	2 FABER 40 + 30 = 70 lt.

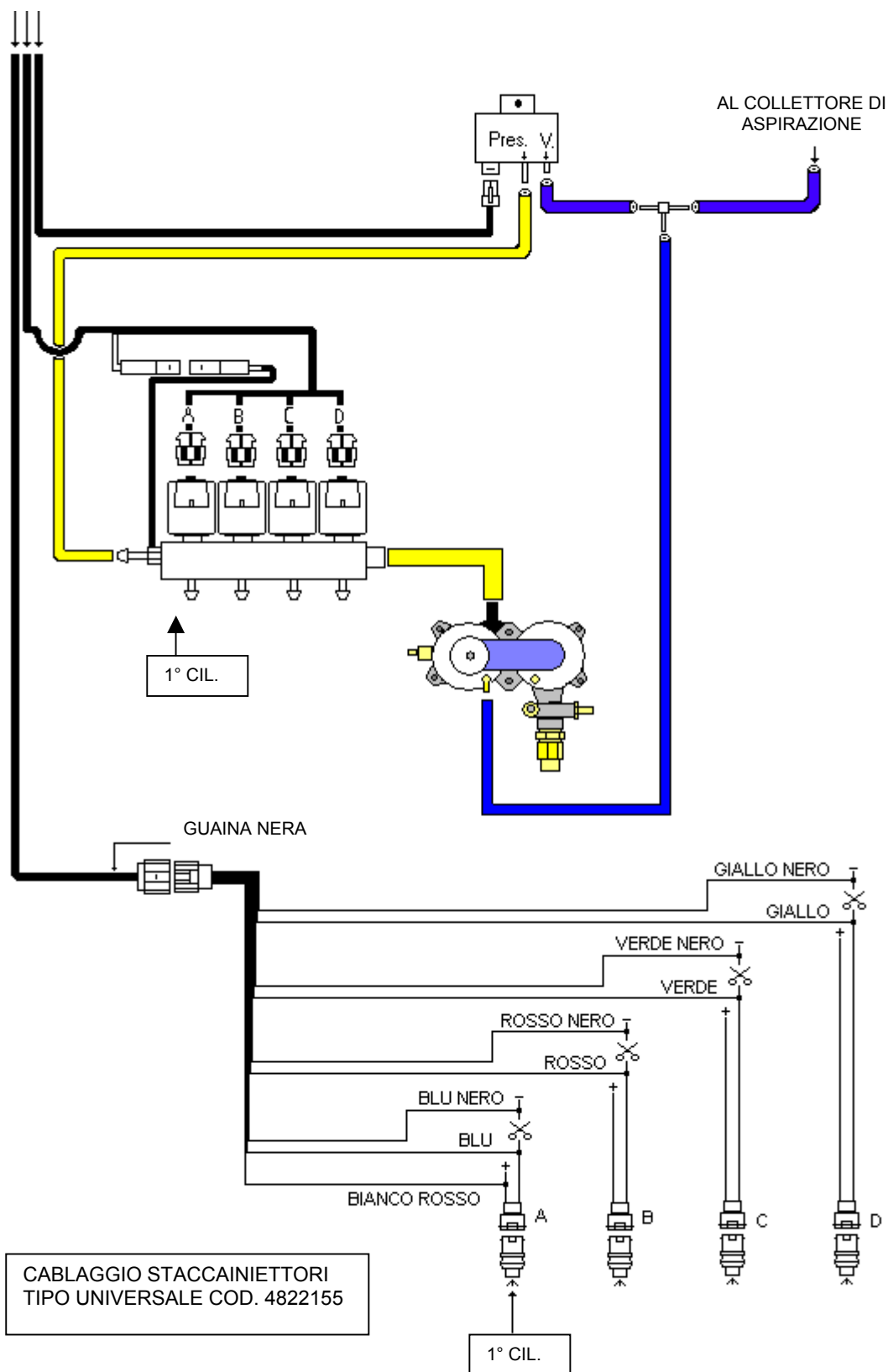
RENAULT MODUS 1.4cc 16v Metano



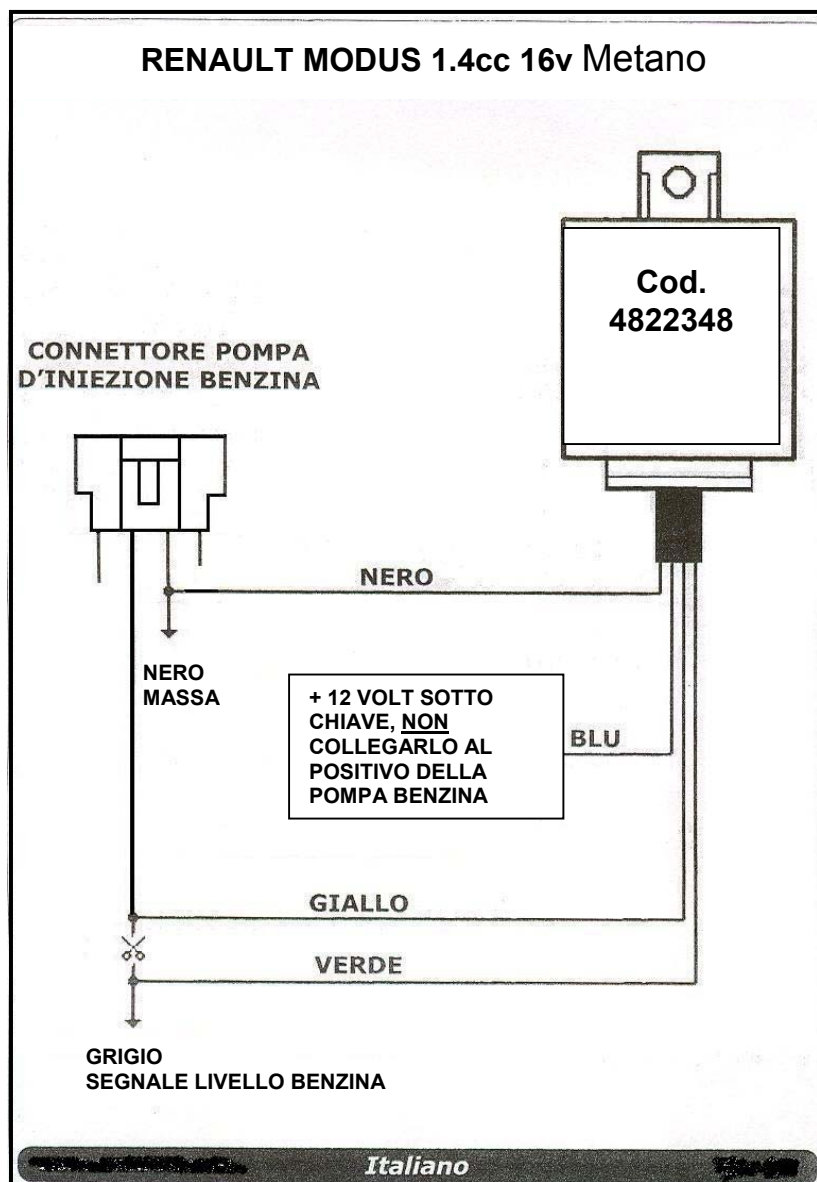
CONTINUA NELLA PAGINA SEGUENTE

RENAULT MODUS 1.4cc 16v Metano

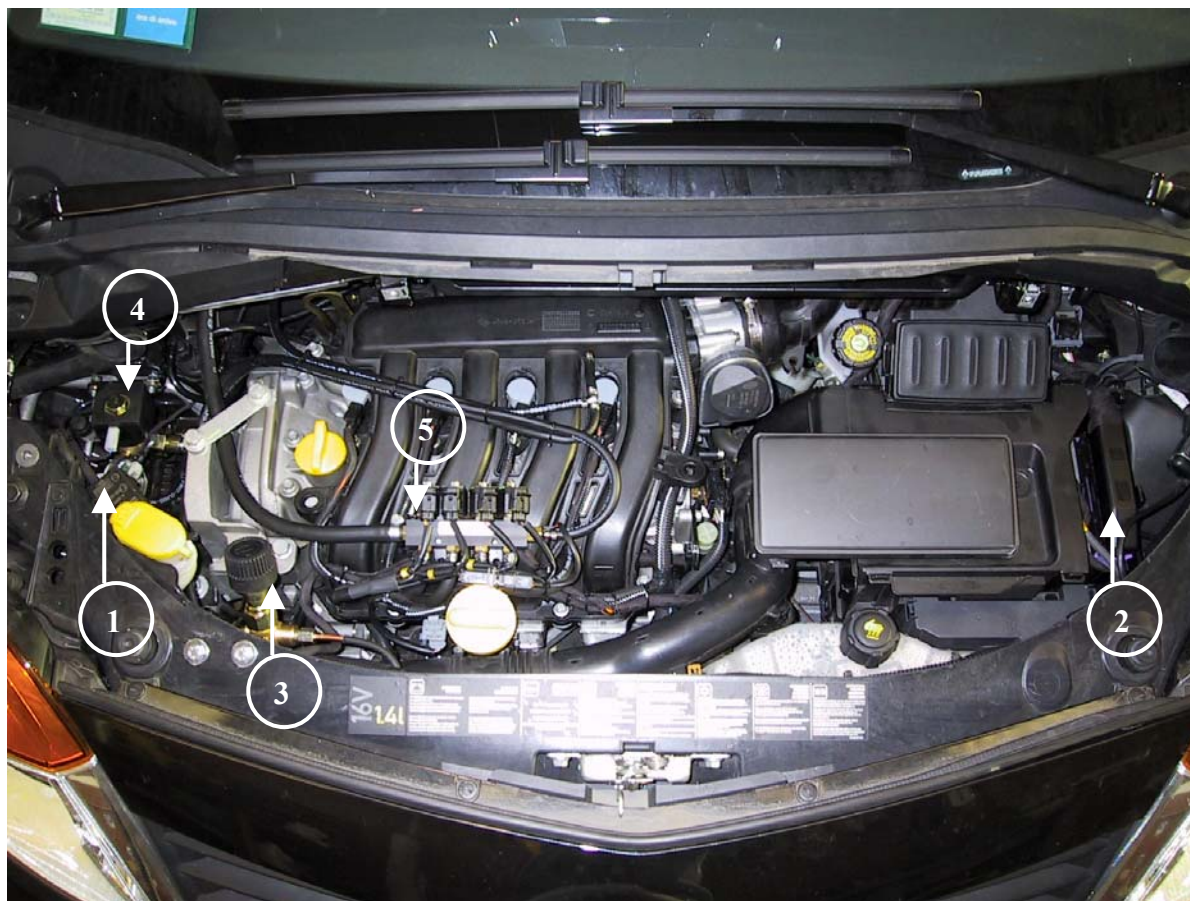
CONTINUA
DALLA
PAGINA
PRECEDENTE



SCHEMA ELETTRICO DELL' EMULATORE PER INDICATORE DI LIVELLO DELLA BENZINA



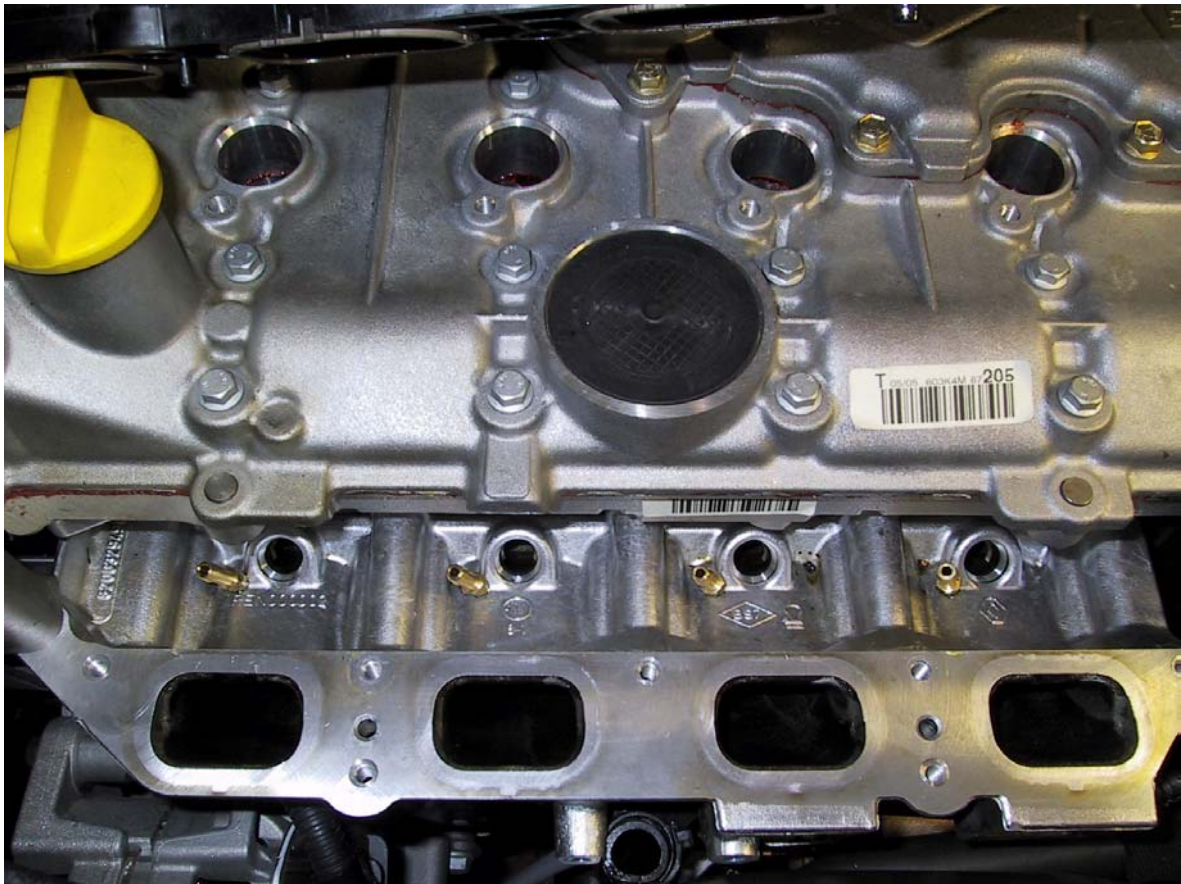
RENAULT MODUS 1.4cc 16v Metano



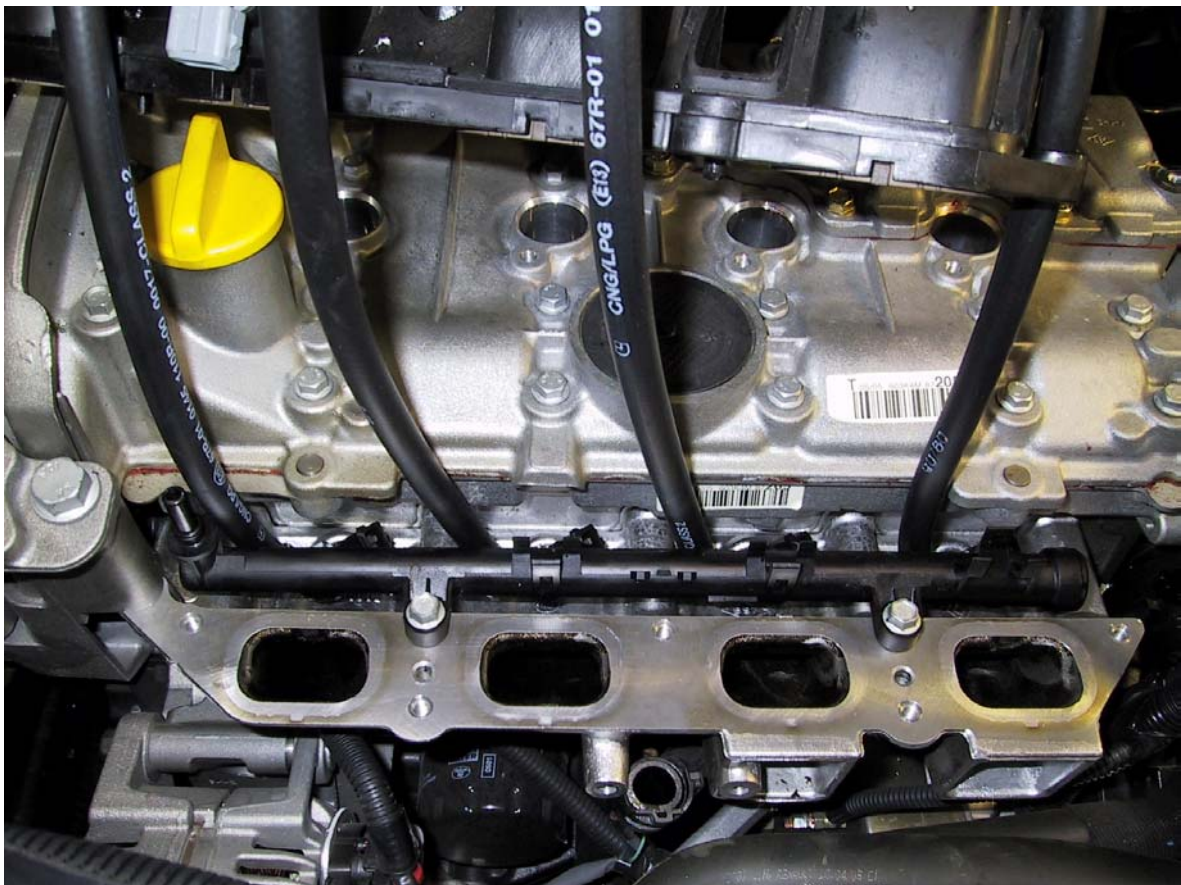
- 1) Sensore di pressione Map
- 2) Centralina del gas
- 3) Valvola di carica del gas
- 4) Elettrovalvola del gas completa di indicatore di livello
- 5) Gruppo iniettori del gas



- 6) Riduttore di pressione del gas



Ugelli del gas installati a fianco del condotto porta iniettore benzina.



Collegamento dei tubi del gas con rail iniettori benzina installato sul collettore.



Posizione del commutatore



Installazione delle bombole metano, è necessario mantenere le bombole sollevate dal pianale per poter estrarre il contenitore porta attrezzi, di conseguenza avere accesso allo sgancio della ruota di scorta esterna.

ATTENZIONE:

I sedili posteriori hanno la funzione di convertirsi da tre posti passeggeri a due rientrando in parte nel bagagliaio, questa funzione viene eliminata.



Posizione di fissaggio su entrambi i lati del supporto bombola superiore



Posizione di fissaggio del supporto bombola inferiore leggermente sollevato dal pianale